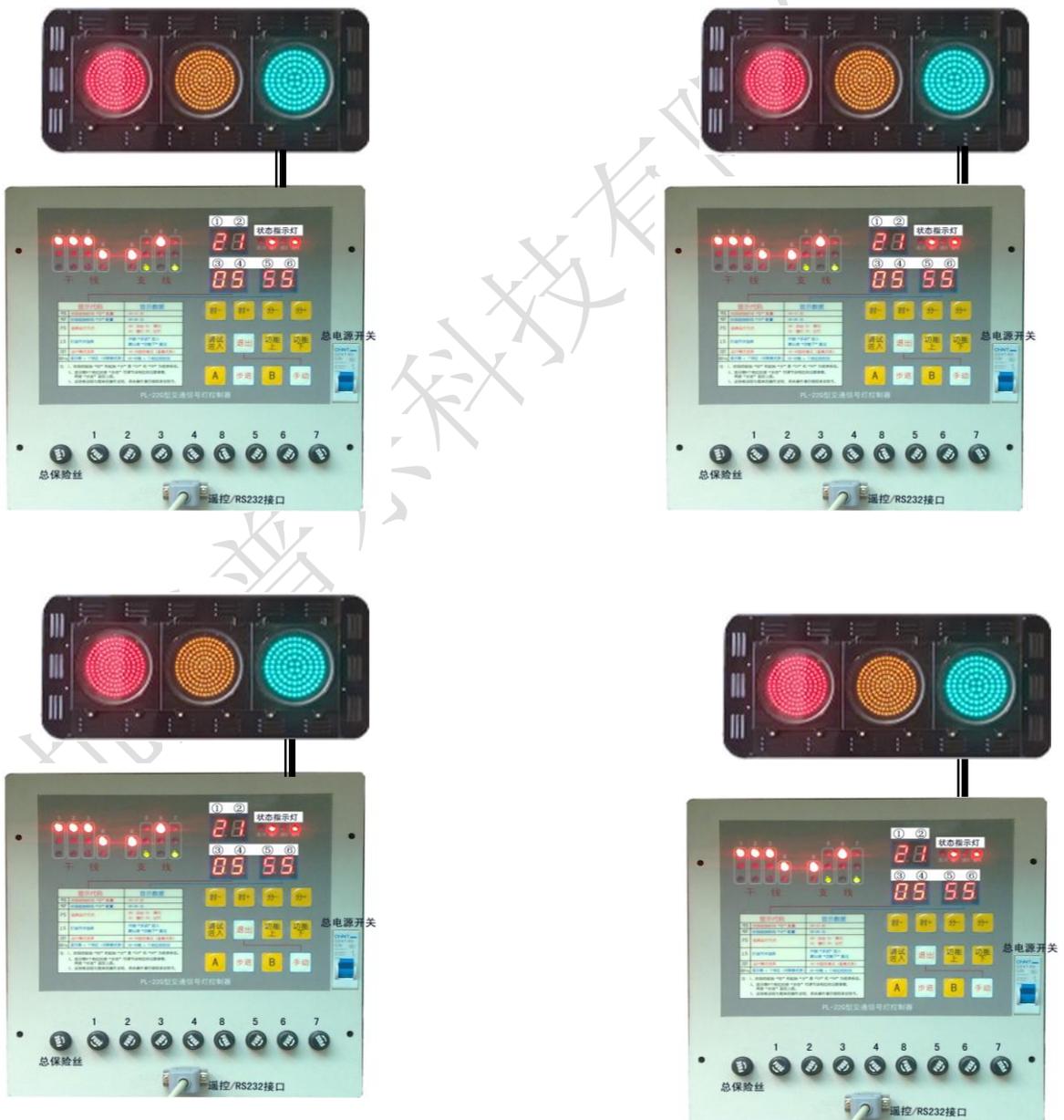


太阳能交通信号灯控制方案

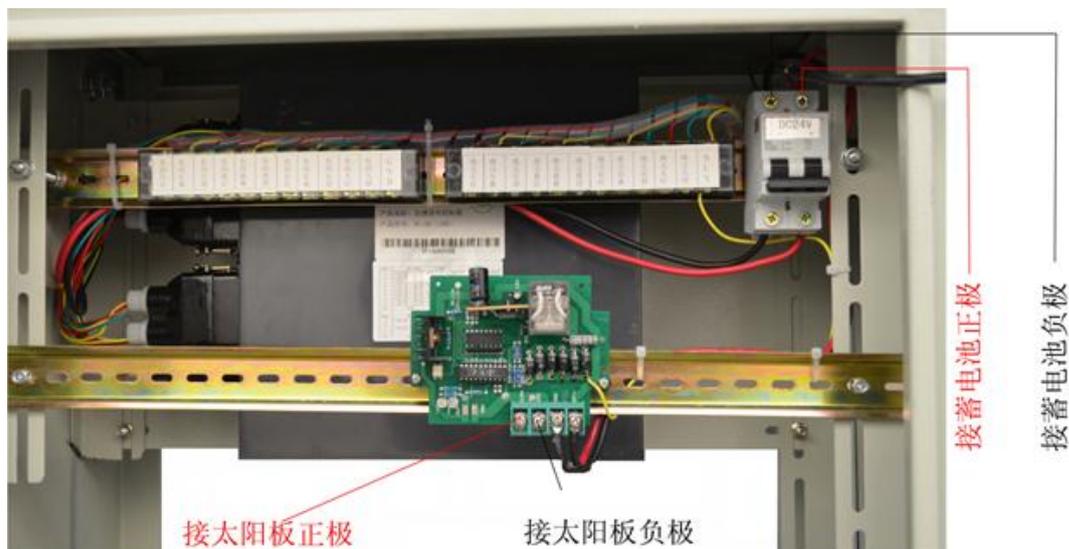
1. 概述

本控制方案针对于路口无市电的情况，采用太阳能供电，3~4 台信号机分别控制路口 4 个方向的信号灯，信号机之间无需线缆，在 GPS 同步时间后，协同工作，完成路口交通信号控制。

2. 路口结构



3. 机箱安装结构



接线注意事项:

- 1、蓄电池千万不能短路（要爆燃的），先接空气开关端（空气开关须在关闭状态），再分别接入蓄电池正负极。
- 2、接好蓄电池组后检测电压（24V）及正负极要正确后，才可以打开空气开关运行信号机，并观察信号机是否正常工作（连接卫星需要5-10分钟左右），然后再分别接入太阳能板正负极（并用万用表测试正负极是否正确）。
- 3、信号灯只要接入信号机相对应端口即可（有左转接入左转、有直行接入直行），同一路口信号机设置必须相同（如要修改设置，同一路口必须同步修改成一致）。相邻路口可以利用信号机相位差设置成绿波带状态。
- 4、信号灯与倒计时器最好分别将线接入信号机（以减少线耗），太阳能板并联后接入即可（千万注意勿将正负极接错）
- 5、引入信号机线缆要从箱内边上穿入（以防蓄电池压）
- 6、GPS接收器安装图示



4. 配件清单（丁字口）

编号	设备名称	型号	单价	数量	金额
1	PL-22G 信号机	PL-22G		3	
2	300 满屏信号灯	FX300-3-3L		3	
3	100W 太阳能板			3	
4	100AH 免维护电池			6	
5	充放电控制器		500.00	3	
6	分控机箱	PLBOX-22G		3	
7	信号机与信号灯连 接线缆				

注：加人行灯的太阳能交通信号控制方案我公司不推荐！